

Hej.

Efter vinteruppehållet i Tananger och därtill hörande årlig upptagning med bottenmålning och byte av anoder styrdes färden västerut.

Seglade dock först upp till Bergen för att fira "Grundlovsdagen" 17:e Maj. Bara det faktum att solen faktiskt sken den dagen i Bergen var ju något att fira. Annars firas dagen till minna av att Norge tog sin grundlag på Eidsvoll 1814.

Första Juni avseglade jag mot Lerwick. Distansen blev 210 Nm. På grund av lätta vindar och en stiltje period tog färden 60 timmar. Tog faktiskt en 6 timmar lång sov paus mitt ute på Nordsjön. AIS och radar ger ju en väldigt bra övervakning av närområdet. Sätter man larmet på 6 Nm. kan man sova gott.

Lerwick var sig likt sen våra förra seglingar dit. Sista gången var 1997 med Sune Rilvers Monsun. Intensivt klubbbliv på Lerwick Boating Club och en sen Fish and Chips på nattkröken. Flaggan från Sølvesborgs Segelsällskap hänger fortfarande kvar i taket i klubblokalen.

Efter en vecka seglade jag upp till en plats som heter West Lunna Voe. En skyddad ankrings vik med lång historia från mörka dagar under kriget. Här hade den berömde Leif Larsen eller Shetlands Larsen en bas för illegal trafik mellan Norge och friheten på Shetlandsöarna. Han smuglade vapen och sabotörer till Norge och flyktingar undan nazisterna andra vägen. Under en av våra första seglingar hit träffade vi en man som hade seglat med Shetlands Larsen. Han hette Öivind Steinsvåg från ön Bömlö på Vestlandet. På sina äldre dagar brukade han segla med vänner till Shetland varje sommar för att minnas sina "Irondays" som han kallade den tiden. Efter några öl med whiskey sena kvällar på Lerwick Boating Club kunde han berätta de märkligaste historier från Shetlandstrafiken eller "The Shetland Bus" som den populärt kallades. Idag finns inte mycket kvar i West Lunna Voe. Lunna House där Larsen hade sitt högkvarter finns kvar. Några gravar på en närbelägen kyrkogård påminner att många unga män dog under denna tid.

Jag tog även en tur upp runt Storbritanniens nordligaste udde med fyren Muckle Flugga, lär betyda Stora Fågeln. Eftersom detta är ett s.k. Headland är tidvatten strömmarna starka här med avsevärda vågbildningar till följd. Allt är dock beräkningsbart och kan därmed undvikas.

Låg några dagar vid en boj i Baltasound där svenska västkustfiskare hade sin bas under det s.k. Shetlandsfisket. Här byggdes den första svenska fiskekyrkan år 1910. En minnessten finns på platsen.

I skrivande stund befinner jag mig i Scalloway dit jag kom efter att ha legat och väntat ut en "severe gale force 9" som det heter här. Jag låg vid en boj i en skyddad vik som heter Hamna Voe alldeles vid udden Esha Ness på Shetlands västra sida. Scalloway var tidigare Shetlands huvudstad. Lär betyda Skalavagur eller stort hus vid stranden. Vikingarna var naturligtvis här. de koloniserade Shetland på slutet av 800-talet. Det kallades då Hjaltland.

År 1468 pantsattes Shetland och Orkney av kung Kristian I av Danmark och Norge. Han behövde pengar till en hemgift. Panten har sedan aldrig löst in, vilket folk här beklagar ännu i dag. Man ser sig hellre som nordbor än briter, speciellt nu i Brexit tider.

Scalloway har en utmärkt flytbrygga. Scalloway Boating Club håller med duschar, toa och tvättmaskin. Deras trevliga bar öppnar kl. 19.00.

Planen är att segla härifrån ner till Orkney och vidare till Skottland kommande helg. Kanske vädret har en helt annan uppfattning, vi får se.

Hälsningar Tommy











